



Mesures
Canada

Un organisme
d'Industrie Canada

Measurement
Canada

An Agency of
Industry Canada

Entrée en vigueur : janvier 2016

Masse volumique à 15 °C = 800 kg/m³ (table 54B)

Voir le bulletin V-18 pour plus d'informations sur les classes de produits.

Facteurs de correction du volume à 15 °C à utiliser avec toutes les catégories de carburant d'aviation Jet-A, Jet-A1 et carburant de type kérósène										
Température °C	0	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
-40	1,0502									
-39	1,0493	1,0494	1,0495	1,0496	1,0497	1,0498	1,0499	1,0500	1,0500	1,0501
-38	1,0484	1,0485	1,0486	1,0487	1,0488	1,0489	1,0490	1,0491	1,0492	1,0492
-37	1,0475	1,0476	1,0477	1,0478	1,0479	1,0480	1,0481	1,0482	1,0483	1,0483
-36	1,0466	1,0467	1,0468	1,0469	1,0470	1,0471	1,0472	1,0473	1,0474	1,0474
-35	1,0457	1,0458	1,0459	1,0460	1,0461	1,0462	1,0463	1,0464	1,0465	1,0465
-34	1,0448	1,0449	1,0450	1,0451	1,0452	1,0453	1,0454	1,0455	1,0456	1,0456
-33	1,0439	1,0440	1,0441	1,0442	1,0443	1,0444	1,0445	1,0446	1,0447	1,0447
-32	1,0430	1,0431	1,0432	1,0433	1,0434	1,0435	1,0436	1,0437	1,0438	1,0438
-31	1,0421	1,0422	1,0423	1,0424	1,0425	1,0426	1,0427	1,0428	1,0429	1,0429
-30	1,0412	1,0413	1,0414	1,0415	1,0416	1,0417	1,0418	1,0419	1,0420	1,0420
-29	1,0403	1,0404	1,0405	1,0406	1,0407	1,0408	1,0409	1,0410	1,0411	1,0411
-28	1,0394	1,0395	1,0396	1,0397	1,0398	1,0399	1,0400	1,0401	1,0402	1,0402
-27	1,0385	1,0386	1,0387	1,0388	1,0389	1,0390	1,0391	1,0392	1,0392	1,0393
-26	1,0376	1,0377	1,0378	1,0379	1,0380	1,0381	1,0382	1,0383	1,0383	1,0384
-25	1,0367	1,0368	1,0369	1,0370	1,0371	1,0372	1,0373	1,0373	1,0374	1,0375
-24	1,0358	1,0359	1,0360	1,0361	1,0362	1,0363	1,0364	1,0364	1,0365	1,0366
-23	1,0349	1,0350	1,0351	1,0352	1,0353	1,0354	1,0354	1,0355	1,0356	1,0357

Canada

Facteurs de correction du volume à 15 °C à utiliser avec toutes les catégories de carburant d'aviation Jet-A, Jet-A1 et carburant de type kérósène										
Température °C	0	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
-22	1,0340	1,0341	1,0342	1,0343	1,0344	1,0344	1,0345	1,0346	1,0347	1,0348
-21	1,0331	1,0332	1,0333	1,0334	1,0334	1,0335	1,0336	1,0337	1,0338	1,0339
-20	1,0322	1,0323	1,0324	1,0324	1,0325	1,0326	1,0327	1,0328	1,0329	1,0330
-19	1,0313	1,0314	1,0314	1,0315	1,0316	1,0317	1,0318	1,0319	1,0320	1,0321
-18	1,0304	1,0304	1,0305	1,0306	1,0307	1,0308	1,0309	1,0310	1,0311	1,0312
-17	1,0294	1,0295	1,0296	1,0297	1,0298	1,0299	1,0300	1,0301	1,0302	1,0303
-16	1,0285	1,0286	1,0287	1,0288	1,0289	1,0290	1,0291	1,0292	1,0293	1,0294
-15	1,0276	1,0277	1,0278	1,0279	1,0280	1,0281	1,0282	1,0283	1,0284	1,0284
-14	1,0267	1,0268	1,0269	1,0270	1,0271	1,0272	1,0273	1,0273	1,0274	1,0275
-13	1,0258	1,0259	1,0260	1,0261	1,0262	1,0263	1,0263	1,0264	1,0265	1,0266
-12	1,0249	1,0250	1,0251	1,0252	1,0252	1,0253	1,0254	1,0255	1,0256	1,0257
-11	1,0240	1,0241	1,0242	1,0242	1,0243	1,0244	1,0245	1,0246	1,0247	1,0248
-10	1,0231	1,0231	1,0232	1,0233	1,0234	1,0235	1,0236	1,0237	1,0238	1,0239
-9	1,0221	1,0222	1,0223	1,0224	1,0225	1,0226	1,0227	1,0228	1,0229	1,0230
-8	1,0212	1,0213	1,0214	1,0215	1,0216	1,0217	1,0218	1,0219	1,0220	1,0220
-7	1,0203	1,0204	1,0205	1,0206	1,0207	1,0208	1,0209	1,0209	1,0210	1,0211
-6	1,0194	1,0195	1,0196	1,0197	1,0198	1,0198	1,0199	1,0200	1,0201	1,0202
-5	1,0185	1,0186	1,0187	1,0187	1,0188	1,0189	1,0190	1,0191	1,0192	1,0193
-4	1,0176	1,0176	1,0177	1,0178	1,0179	1,0180	1,0181	1,0182	1,0183	1,0184
-3	1,0166	1,0167	1,0168	1,0169	1,0170	1,0171	1,0172	1,0173	1,0174	1,0175
-2	1,0157	1,0158	1,0159	1,0160	1,0161	1,0162	1,0163	1,0164	1,0165	1,0165

Facteurs de correction du volume à 15 °C à utiliser avec toutes les catégories de carburant d'aviation Jet-A, Jet-A1 et carburant de type kérósène										
Température °C	0	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
-1	1,0148	1,0149	1,0150	1,0151	1,0152	1,0153	1,0153	1,0154	1,0155	1,0156
0	1,0139	1,0140	1,0141	1,0142	1,0142	1,0143	1,0144	1,0145	1,0146	1,0147
0	1,0139	1,0138	1,0137	1,0136	1,0135	1,0134	1,0133	1,0132	1,0131	1,0130
1	1,0130	1,0129	1,0128	1,0127	1,0126	1,0125	1,0124	1,0123	1,0122	1,0121
2	1,0120	1,0119	1,0118	1,0118	1,0117	1,0116	1,0115	1,0114	1,0113	1,0112
3	1,0111	1,0110	1,0109	1,0108	1,0107	1,0106	1,0106	1,0105	1,0104	1,0103
4	1,0102	1,0101	1,0100	1,0099	1,0098	1,0097	1,0096	1,0095	1,0094	1,0094
5	1,0093	1,0092	1,0091	1,0090	1,0089	1,0088	1,0087	1,0086	1,0085	1,0084
6	1,0083	1,0082	1,0082	1,0081	1,0080	1,0079	1,0078	1,0077	1,0076	1,0075
7	1,0074	1,0073	1,0072	1,0071	1,0070	1,0070	1,0069	1,0068	1,0067	1,0066
8	1,0065	1,0064	1,0063	1,0062	1,0061	1,0060	1,0059	1,0058	1,0057	1,0057
9	1,0056	1,0055	1,0054	1,0053	1,0052	1,0051	1,0050	1,0049	1,0048	1,0047
10	1,0046	1,0045	1,0045	1,0044	1,0043	1,0042	1,0041	1,0040	1,0039	1,0038
11	1,0037	1,0036	1,0035	1,0034	1,0033	1,0032	1,0032	1,0031	1,0030	1,0029
12	1,0028	1,0027	1,0026	1,0025	1,0024	1,0023	1,0022	1,0021	1,0020	1,0019
13	1,0019	1,0018	1,0017	1,0016	1,0015	1,0014	1,0013	1,0012	1,0011	1,0010
14	1,0009	1,0008	1,0007	1,0007	1,0006	1,0005	1,0004	1,0003	1,0002	1,0001
15	1,0000	0,9999	0,9998	0,9997	0,9996	0,9995	0,9994	0,9993	0,9993	0,9992
16	0,9991	0,9990	0,9989	0,9988	0,9987	0,9986	0,9985	0,9984	0,9983	0,9982
17	0,9981	0,9980	0,9980	0,9979	0,9978	0,9977	0,9976	0,9975	0,9974	0,9973
18	0,9972	0,9971	0,9970	0,9969	0,9968	0,9967	0,9967	0,9966	0,9965	0,9964

Facteurs de correction du volume à 15 °C à utiliser avec toutes les catégories de carburant d'aviation Jet-A, Jet-A1 et carburant de type kérósène										
Température °C	0	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
19	0,9963	0,9962	0,9961	0,9960	0,9959	0,9958	0,9957	0,9956	0,9955	0,9954
20	0,9953	0,9953	0,9952	0,9951	0,9950	0,9949	0,9948	0,9947	0,9946	0,9945
21	0,9944	0,9943	0,9942	0,9941	0,9940	0,9940	0,9939	0,9938	0,9937	0,9936
22	0,9935	0,9934	0,9933	0,9932	0,9931	0,9930	0,9929	0,9928	0,9927	0,9926
23	0,9926	0,9925	0,9924	0,9923	0,9922	0,9921	0,9920	0,9919	0,9918	0,9917
24	0,9916	0,9915	0,9914	0,9913	0,9912	0,9912	0,9911	0,9910	0,9909	0,9908
25	0,9907	0,9906	0,9905	0,9904	0,9903	0,9902	0,9901	0,9900	0,9899	0,9898
26	0,9898	0,9897	0,9896	0,9895	0,9894	0,9893	0,9892	0,9891	0,9890	0,9889
27	0,9888	0,9887	0,9886	0,9885	0,9884	0,9883	0,9883	0,9882	0,9881	0,9880
28	0,9879	0,9878	0,9877	0,9876	0,9875	0,9874	0,9873	0,9872	0,9871	0,9870
29	0,9869	0,9869	0,9868	0,9867	0,9866	0,9865	0,9864	0,9863	0,9862	0,9861
30	0,9860	0,9859	0,9858	0,9857	0,9856	0,9855	0,9854	0,9854	0,9853	0,9852
31	0,9851	0,9850	0,9849	0,9848	0,9847	0,9846	0,9845	0,9844	0,9843	0,9842
32	0,9841	0,9840	0,9839	0,9839	0,9838	0,9837	0,9836	0,9835	0,9834	0,9833
33	0,9832	0,9831	0,9830	0,9829	0,9828	0,9827	0,9826	0,9825	0,9824	0,9824
34	0,9823	0,9822	0,9821	0,9820	0,9819	0,9818	0,9817	0,9816	0,9815	0,9814
35	0,9813	0,9812	0,9811	0,9810	0,9809	0,9809	0,9808	0,9807	0,9806	0,9805
36	0,9804	0,9803	0,9802	0,9801	0,9800	0,9799	0,9798	0,9797	0,9796	0,9795
37	0,9794	0,9793	0,9793	0,9792	0,9791	0,9790	0,9789	0,9788	0,9787	0,9786
38	0,9785	0,9784	0,9783	0,9782	0,9781	0,9780	0,9779	0,9778	0,9777	0,9777

Facteurs de correction du volume à 15 °C à utiliser avec toutes les catégories de carburant d'aviation Jet-A, Jet-A1 et carburant de type kérosène										
Température °C	0	0,10	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90
39	0,9776	0,9775	0,9774	0,9773	0,9772	0,9771	0,9770	0,9769	0,9768	0,9767
40	0,9766									

Masse volumique à 15 °C = 800 kg/m³

Valeurs calculées conformément au chapitre 11.1, volume X, de la norme API 2540 (1993)

Pour obtenir le volume net du liquide à 15 °C, multiplier le volume non compensé indiqué sur le compteur, par le facteur de correction du volume (FCV) qui correspond à la température moyenne du liquide, mesurée pendant la livraison.